

Platzierung	Klasse	Starternr.	Vorname	Nachname	Ort	Auto	Baujahr	WP 1 Schätzwert	Istwert	Punkte	WP2 Säckchen	max	Punkte	Zeit	Sl.Strafe	Slalom	WP 4 Zeughaus	Istwert	Punkte	Stumme DK Museen	IST	Punkte	Stempel DK	Endergebnis
1.		3	21	Sebastian	Slabbers	Essen	Ford Taunus 1.6 GL	1979	24	24	-	375	500	25	30,22		30,22	5	8	30	14	12	20	105,2
2.		2	73	Björn	Malinka	Dormagen	Triumph Spitfire MK3	1969	24	24	-	325	500	35	25,85		25,85	2	8	60	10	12	20	140,9
3.	YT	83	Bernd	Schenkelberg	Sankt Augustin	Volvo C70 Coupé	1998	23	24	20	400	500	20	37,27	30	67,27	4	8	40	12	12	0		147,3
4.		2	49	Johannes	Schenke	Grevenbroich	BMW 2500	1973	24	24	-	100	500	80	31,78		31,78	4	8	40	12	12	0	151,8
5.		2	5	Stefan	Günster	Grevenbroich	MB 280SE W116	1975	22	24	40	375	500	25	30,71		30,71	1	8	70	12	12	0	165,7
6.		3	48	Claudia	Eßer	Düsseldorf	MB 280SL	1983	24	24	-	275	500	45	42,82		42,82	1	8	70	11	12	10	167,8
7.		2	84	Nina	Esser-Drees	Grevenbroich	Porsche Carrera 3.0	1975	23	24	20	350	500	30	30,54		30,54	0	8	80	11	12	10	170,5
8.		1	20	Frank	Hebmüller	Düsseldorf	VW 14A (Hebmüller-Cabrio)	1949	24	24	-	325	500	35	37,43		37,43	1	8	70	9	12	30	172,4
9.		3	47	Benedikt	Sels	Neuss	Porsche 911 Carrera 4 Cabrio	1990	25	24	20	325	500	35	28,44		28,44	0	8	80	11	12	10	173,4
10.		2	19	Stephan	Philipsen	Neuss	Karman Ghia Typ14	1962	25	24	20	375	500	25	28,79		28,79	2	8	60	8	12	40	173,8
11.		3	11	Robert	Enge	Neuss	Porsche 911 Carrera	1989	23	24	20	225	500	55	29		29	5	8	30	7	12	50	184,0
12.		3	28	Frank	Tennagel	Dormagen	Audi Coupé	1986	26	24	40	300	500	40	35,64		35,64	1	8	70	12	12	0	185,6
13.		2	7	Stephan	Rönicke	Neuss	VW 181 (Kübel)	1978	25	24	20	200	500	60	37,39		37,39	1	8	70	12	12	0	187,4
14.		3	6	Armin	Drack	Neuss	BMW 635CSi	1985	23	24	20	350	500	30	29,97		29,97	0	8	80	9	12	30	190,0
15.		2	53	Manfred	Müller	Neuss	MB 250 SL W113	1967	25	24	20	325	500	35	35,51		35,51	0	8	80	10	12	20	190,5
16.		3	4	Viktor	Helbling	Neuss	MB 280 SLC	1979	25	24	20	75	500	85	31,2		31,2	2	8	60	12	12	0	196,2
17.		2	46	Dennis	Rowlin	Grevenbroich	Ford Escort MK I	1971	21	24	60	300	500	40	29,32		29,32	2	8	60	13	12	10	199,3
18.		2	17	Jürgen	Reusch	Düsseldorf	Citroen DS21	1972	25	24	20	125	500	75	26,91		26,91	1	8	70	11	12	10	201,9
19.		3	41	Fabian	Kleeschulte	Neuss	MB 230TE	1984	21	24	60	250	500	50	28,54	5	33,54	3	8	50	13	12	10	203,5
20.		3	64	Norbert	Heinen	Dormagen	Toyota Celica ST	1981	21	24	60	475	500	5	30,58		30,58	1	8	70	8	12	40	205,6
21.		2	82	Volker	Neunzig	Neuss	Opel Kadett-C-Coupé	1976	24	24	-	150	500	70	25,75		25,75	0	8	80	9	12	30	205,8
22.		3	68	Christoph	Bayer	Kaarst	Porsche 911 Targa SC 3.0	1979	25	24	20	250	500	50	27,05		27,05	0	8	80	9	12	30	207,1
23.		3	18	Jörg	Pilger	Neuss	MB 280 SL	1981	25	24	20	250	500	50	37,23		37,23	0	8	80	14	12	20	207,2
24.		3	12	Martina	Pfaar	Kaarst	GM Chevrolet Corvette C3	1982	25	24	20	175	500	65	32,77		32,77	1	8	70	10	12	20	207,8
25.		2	37	Florian	Linnerz	Neuss	Porsche 718 RSK (Replika)	1971	21	24	60	225	500	55	36,22		36,22	3	8	50	11	12	10	211,2
26.		2	31	Heinrich	Stieve	Meerbusch	MB 220 Seb/c	1964	25	24	20	50	500	90	34,76		34,76	2	8	60	11	12	10	214,8
27.		2	26	Marc	Niemann	Neuss	Honda S800 Cabrio	1967	21	24	60	325	500	35	31,71		31,71	0	8	80	11	12	10	216,7
28.		2	63	Peter	Bayer	Kaarst	MB 250 SEB Coupé	1967	26	24	40	250	500	50	30,67		30,67	1	8	70	9	12	30	220,7
29.		3	62	Norbert	Küpping	Neuss	BMW 320i Cabrio E30	1992	20	24	80	300	500	40	31,5		31,5	2	8	60	11	12	10	221,5
30.		3	23	Karl-Heinz	Philipsen	Neuss	VW Bus	1992	25	24	20	250	500	50	45,64		45,64	3	8	50	6	12	60	225,6
31.		2	33	Felix	Röschmann	Dormagen	BMW 3.0 Csi	1972	26	24	40	275	500	45	31,49		31,49	1	8	70	8	12	40	226,5
32.		2	69	Harald	Dorth	Meerbusch	MB 190SL Cabrio	1959	21	24	60	300	500	40	36,57		36,57	1	8	70	14	12	20	226,6
33.		3	66	Sven	Krings	Kaarst	Golf I Cabrio	1986	25	24	20	200	500	60	30,75		30,75	0	8	80	8	12	40	230,8
34.		3	2	Roland	Karduck	Düren	VW Rally Golf	1990	25	24	20	250	500	50	32,5		32,5	0	8	80	7	12	50	232,5
35.		2	43	Horst	Jäger	Neuss	Rolls-Royce Silver Shadow I	1973	24	24	-	125	500	75	40,8	30	70,8	0	8	80	13	12	10	235,8
36.		2	88	Kai	Schumann	Neuss	Ford Mustang Mach1	1973	22	24	40	225	500	55	40,82		40,82	0	8	80	10	12	20	235,8
37.		2	3	Klaus	Hensen	Kaarst	VW Käfer 1302 LS Cabrio	1972	28	24	80	325	500	35	32,03		32,03	2	8	60	9	12	30	237,0
38.		3	76	Hans-Peter	Bayer	Kaarst	MB 560SL R107	1987	24	24	-	50	500	90	30,14		30,14	0	8	80	8	12	40	240,1
39.		2	13	Michael	Vits	Korschenbroich	MB 240D 3.0	1975	24	24	-	25	500	95	45,93		45,93	2	8	60	8	12	40	240,9
40.		3	8	Martin	Kleinrahm	Kaarst	Porsche 944	1983	28	24	80	250	500	50	31,93		31,93	1	8	70	11	12	10	241,9
41.		2	61	Bettina	Kramer	Düsseldorf	Austin Healey Sprite MK1	1960	25	24	20	225	500	55	30,02		30,02	1	8	70	19	12	70	245,0
42.		3	44	Dominik	Wittmer	Kaarst	Porsche 944 S2 Cabrio	1991	19	24	100	425	500	15	25,5	5	30,5	0	8	80	14	12	20	245,5
43.		1	60	Matthias	Bayer	Kaarst	Volvo PV 52 Special	1937	26	24	40	325	500	35	42,77		42,77	0	8	80	7	12	50	247,8
44.		2	35	Rainer	Hurtz	Wachtendonk	Jaguar E-Type S1 3.8	1962	25	24	20	300	500	40			0	1	8	70		12	120	250,0
45.		2	24	Stefanie	Johst	Meerbusch	VW Käfer 1303	1976	23	24	20	125	500	75	37,5		37,5	0	8	80	8	12	40	252,5
46.		3	38	Ulrich	Wichmann	Neuss	Nissan Maxima QX	1995	25	24	20	50	500	90	34,37		34,37	0	8	80	9	12	30	254,4
47.		2	57	Rainer	Neuendorf	Kaarst	VW Käfer 1302	1970	21	24	60	275	500	45	39,78		39,78	2	8	60	17	12	50	254,8
48.		2	77	Lutz	Pollmann	Kaarst	Ford Mustang Cabrio	1965	18	24	120	450	500	10	37,66									

55.	2	65	Klaus	Oertel		Austin Healey 3000 MK1	1959	22	24	40	150	500	70	36,01	30	66,01	0	8	80	11	12	10		266,0
56.	3	14	Philipp	Eckstein	Düsseldorf	BMW 635Csi	1983	19	24	100	250	500	50	26,35		26,35	2	8	60	9	12	30		266,4
57.	2	10	Michael	Rönicke	Neuss	MB 230SL	1963	21	24	60	175	500	65	32,93		32,93	0	8	80	15	12	30		267,9
58.	3	1	Andreas	Prinz	Dormagen	VW Scirocco	1985	19	24	100	175	500	65	33,18		33,18	1	8	70	12	12	0		268,2
59.	3	72	Kerstin	Bayer	Kaarst	MB 230CE	1983	21	24	60	300	500	40	28,42		28,42	0	8	80	6	12	60		268,4
60.	2	71	Rainer	Scholz	Dormagen	Lotus Europa	1969	28	24	80	250	500	50	28,56		28,56	3	8	50	6	12	60		268,6
61.	3	52	Edgar	Witte	Kaarst	VW Golf II GT	1987	22	24	40	150	500	70	43,27		43,27	0	8	80	8	12	40		273,3
62.	3	54	Malte	Ahrens	Grevenbroich	BMW 316i E30	1990	26	24	40	0	500	100	25,08		25,08	0	8	80	9	12	30		275,1
63.	2	51	Markus	Kamp	Meerbusch	Daimler-Benz 230.4 W115	1975	19	24	100	400	500	20	37,5		37,5	3	8	50	5	12	70		277,5
64.	3	25	Ulf	Wunderlich	Meerbusch	MB 280SL R107	1982	20	24	80	225	500	55	35,88		35,88	1	8	70	8	12	40		280,9
65.	YT	30	Norbert	Schiffer	Jüchen	MG TF	2002	27	24	60	300	500	40	31,98		31,98	0	8	80	5	12	70		282,0
66.	2	27	Max	Riemann	Meerbusch	MB 230/8	1973	28	24	80	225	500	55	40,93		40,93	3	8	50	6	12	60		285,9
67.	3	58	Franz-Josef	Bellinghausen	Kerken	Alfa Romeo Spider 2.0	1987	21	24	60	75	500	85	51,36		51,36	1	8	70	10	12	20		286,4
68.	3	56	Jörg	Reichhardt	Grevenbroich	Porsche 911 Carrera	1989	23	24	20	50	500	90	26,41		26,41	0	8	80	5	12	70		286,4
69.	3	78	Marco	Becker	Neuss	Volvo 850 Kombi	1996	19	24	100	75	500	85	42,09		42,09	2	8	60	12	12	0		287,1
70.	2	67	Ralph	Kramer	Düsseldorf	Austin Healey 3000 MK1	1959	23	24	20	75	500	85	32,27		32,27	1	8	70	20	12	80		287,3
71.	3	74	Rolf	Loewe	Neuss	Porsche 911	1994	28	24	80	75	500	85	32,63		32,63	1	8	70	10	12	20		287,6
72.	2	39	Dirk	Heyartz	Grevenbroich	VW T2A	1970	27	24	60	50	500	90	31,19		31,19	1	8	70	8	12	40		291,2
73.	3	89	Margit	Meiser	Neuss	MB 380SL	1980	18	24	120	75	500	85	36,54		36,54	4	8	40	13	12	10		291,5
74.		86	Katrin	Wunschik	Tönisvorst	Triumph Spitfire	1978	18	24	120	250	500	50	34,26		34,26	2	8	60	9	12	30		294,3
75.	3	15	Jörg	Ehrkamp	Mönchengladbach	BMW 320i Cabrio	1989	18	24	120	175	500	65	31,39		31,39	2	8	60	9	12	30		306,4
76.	3	87	Henning	Jöllenbeck	Grevenbroich	VW Polo	1989	17	24	140	350	500	30	37,91		37,91	4	8	40	6	12	60		307,9
77.	YT	75	Roman	Delan	Düsseldorf	Renault Megane Cabrio	2006	18	24	120	300	500	40	26,64		26,64	1	8	70	6	12	60		316,6
78.	3	85	Ralf	Schlaphof	Neuss	MB E320 Cabrio	1994	17	24	140	125	500	75	32,79		32,79	2	8	60	11	12	10		317,8
79.	3	34	Hans-Jürgen	Grundmann	Neuss	MB 190D	1991	19	24	100	125	500	75	40,28		40,28	2	8	60	17	12	50		325,3
80.	3	80	Urban	Morawitz	Köln	Porsche 911 Carrera 2	1992	33	24	180	325	500	35	26,97		26,97	2	8	60	9	12	30		332,0
81.	YT	59	Antonia	Küpping	Düsseldorf	Mazda MX5	2005	16	24	160	350	500	30	30,17		30,17	0	8	80	16	12	40		340,2
82.	3	32	Jürgen	Linnerz	Neuss	Porsche 993 Turbo S	1996	17	24	140	225	500	55	36,5	10	46,5	0	8	80	14	12	20		341,5
83.	3	16	Volker	Pfaar	Willich	MB 500SL	1995	34	24	200	250	500	50	25,76		25,76	0	8	80	11	12	10		365,8
84.	2	22	Birgit	Bendereit	Kaarst	DB 220 SE Coupé	1959	30	24	120	450	500	10	70,87	45	115,87	0	8	80	8	12	40		365,9
85.	3	70	Cornelius	Bebber	Neuss	MB 560SL R107	1988	34	24	200	50	500	90	34,09		34,09	1	8	70	8	12	40		434,1
86.	3	42	Klaus	Patzelt	Neuss	MB 300SL R129	1993	38	24	280	375	500	25	25,87		25,87	0	8	80	7	12	50		460,9
87.	3	50	Sebastian	Wallenborn	Neuss	VW Golf Cabrio	1994	13	24	220	200	500	60	26,16		26,16		8	80	21	12	90		476,2
88.	3	81	Horst	Drees	Grevenbroich	Porsche 944	1987	23	24	20	225	500	55	27,09		27,09	2	8	60	10	12	20	1000	1182,1
89.	1	40	Reinhard	Schirmeisen	Rommerskirchen	Citroen 11BL	1953	24	24	-	0	500	100	35,61		35,61	0	8	80	8	12	40	1000	1255,6
								Mittelwert		60		Mittelwert	55	Mittelwert		35	Mittelwert		68	Mittelwert		32		
Ergebnis								Slalom																
WP1								Jeder geworfene/verschobene Pylon = 5 Strafpunkte																
WP2								Jedes ausgelassene Pylonen Tor = 15 Strafpunkte																
WP3								Verpassen der Ziellinie = 30 Strafpunkte																
WP4								Jede gefahrene Sekunde = 1 Strafpunkt																
DK Stumm								Jede gefahrene 1/10 Sekunde = 1/10 Strafpunkt																
nicht gestartet																								
79.	2	79	Torsten	Stiller	Düsseldorf	Austin Healey 3000 MK3	1965																	